

(19) 日本国特許庁 (J P)

(12) 公表特許公報 (A)

(11) 特許出願公表番号

特表2001-526604

(P2001-526604A)

(43) 公表日 平成13年12月18日 (2001. 12. 18)

(51) Int.Cl.

識別記号

F I

テマコード* (参考)

B 6 0 C 5/14

B 6 0 C 5/14

Z

B 2 9 C 35/02

B 2 9 C 35/02

B 2 9 D 30/06

B 2 9 D 30/06

30/54

30/54

審査請求 未請求 予備審査請求 有 (全 36 頁)

(21) 出願番号 特願平10-545629

(86) (22) 出願日 平成9年3月25日 (1997. 3. 25)

(85) 翻訳文提出日 平成11年9月17日 (1999. 9. 17)

(86) 国際出願番号 PCT/US 97/04859

(87) 国際公開番号 WO 98/42499

(87) 国際公開日 平成10年10月1日 (1998. 10. 1)

(71) 出願人 ザ グッドイヤー タイヤ アンド ラバ
ー カンパニー

アメリカ合衆国 44309-3531 オハイオ
州 アクロン イースト マーケット ス
トリート 1144

(72) 発明者 ヴァナン、フレデリック、フォーブス、ジ
ュニア

アメリカ合衆国 44216 オハイオ州 ク
リントン エヌ、ダブリュ、フォックスグ
ローブ アヴェニュー 8509

(74) 代理人 弁理士 金田 暢之 (外2名)

最終頁に続く

(54) 【発明の名称】 加硫された内側ライナーを持った空気入りタイヤ及び内側ライナーの利用方法

(57) 【要約】

本発明は、加硫された縦ざ目無し内側ライナーを持った非再生タイヤまたは再生タイヤの製造、および製造中間製品として内側ライナーを構成する方法に関する。縦ざ目無し加硫された内側ライナーは、円筒形状または環状形状を有し、様々な成型技術により形成される。

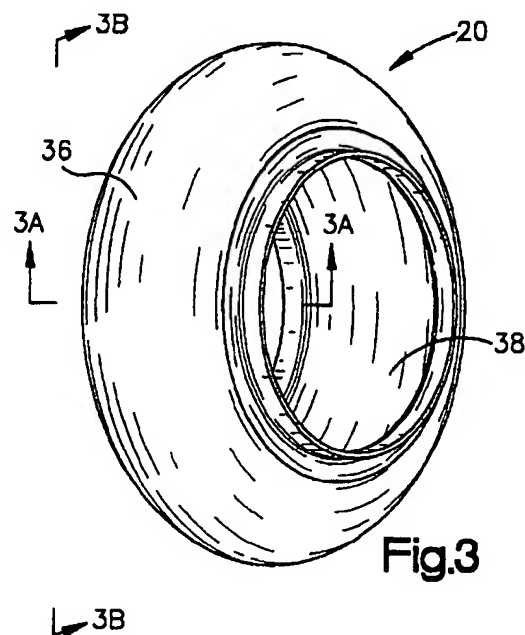


Fig.3